

STRUČNÁ UŽIVATELSKÁ PRÍRUČKA

elektrického vozidla Nissan-Voltia eNV200 MAXI



RIADENIE VOZIDLA

Riadenie tohto elektrického vozidla je podobné riadeniu konvenčného vozidla so spaľovacím motorom. Existuje však niekoľko rozdielov, ktoré sú zhrnuté v tejto príručke.

• ŠTARTOVANIE A VYPÍNANIE VOZIDLA

- Vozidlo je vybavené bezkľúčovým („Keyless“) systémom - kľúč-ovládač sa nekladá do spínacej skrinky, ale je potrebné mať ho v priestore kabíny.
- Na naštartovanie je potrebné **zošliapnuť brzdový pedál** a **zatlačiť START/STOP tlačidlo**.
- Vozidlo ožije behom nasledujúcich pár sekúnd - rozsvietia sa prístroje a ovládače na prístrojovej doske.
- Na vypnutie vozidla je potrebné uvoľniť brzdový pedál a zatlačiť START/STOP tlačidlo.

• JAZDA

- Vozidlo nie je vybavené klasickou prevodovkou, preto nie je potrebné meniť prevody riadiacou pákou. Riadiaca páka sa používa na určenie smeru jazdy **dopredu („D/B“)**, **dozadu („R“)**, na uvedenie pohonu do **neutrálu („N“)**, alebo na aktivovanie **parkovacieho režimu („P“)**. Pri menení jednotlivých režimov musí byť vozidlo v pokoji a brzdový pedál zošliapnutý. V polohe páky „D/B“ je možné pohybom doľava/doprava prepínať medzi režimami „D“ a „B“ – **režim „B“** je úspornejší, brzdenie rekuperáciou je zosilnené, čo predlžuje dojazd.
- Úspornosť jazdy by mal vodič sledovať na centrálnej časti vodičovho poľa prístrojovej dosky: ak sa **ukazovateľ na stupnici** zobrazujúcej množstvo aktuálne využívaného výkonu pohybuje **na ľavej strane**, znamená to, že jazda je **úsporná**. Ak sa indikátor približuje k **pravej strane**, zrýchľovanie je nadmerné, čo znižuje celkový dojazd vozidla a **jazda je neekonomická**.
- Vodič by mal tiež počas celej jazdy **sledovať zostávajúci dojazd** vozidla na centrálnej časti vodičovho poľa prístrojovej dosky vyjadrený ukazovateľom stavu nabitia trakčnej batérie, alebo počtom kilometrov („km“), ktorý indikuje zostávajúci dojazd na základe aktuálnych podmienok a jazdného štýlu. Vodič by mal na základe zostávajúceho dojazdu a vzdialenosti k cieľu prispôbovať svoj jazdný štýl.
- Na **predĺženie dojazdu** sa odporúča jazdiť v **režime „ECO“**, ktorý sa aktivuje zatlačením tlačidla „ECO“ v strede prístrojovej doske.
- Pred **jazdou v zimných podmienkach** je nevyhnutné **nechať vozidlo rozohriať** aktivovaním tlačidla s ikonkou „ventilátora“ na diaľkovom ovládači vozidla približne 15 minút pred jazdou; vozidlo musí byť pripojené na nabíjací kábel/stanicu. Týmto dôjde k zahriatiu kabíny, ale aj trakčnej batérie, čo má priaznivý vplyv na dojazd.

• BRZDENIE

- Na dosiahnutie maximálneho dojazdu vozidla sa výrazne odporúča využiť na **brzdenie rekuperáciu**, teda premenu pohybovej energie vozidla späť na elektrickú energiu a dobíjať tak trakčnú batériu.
- Rekuperácia je **automaticky aktivovaná** po uvoľnení plynového pedálu počas jazdy s radiacou pákou **v polohe „D/B“**.
- **K zvýšeniu rekuperačného účinku** dochádza aj **zatlačením brzdového pedálu**.

PARKOVANIE VOZIDLA

- Pred opustením vozidla je vodič povinný sa uistiť, že je **vozidlo dostatočne zaistené** proti neželanému pohybu a to **parkovacou brzdou a/alebo ručnou brzdou**. **Pozor: vozidlo nie je možné zabrzdiť** zaradením radiacej páky do polohy „D/B“ alebo „R“ (pretože vypnutý elektromotor je možné voľne pretáčať)!
- Na rovine a v jemnom stúpaní **obvykle postačuje** zabrzdzenie vozidla pomocou **parkovacej brzdy** uvedením riadiacej páky do polohy „P“; **v strmších svahoch** sa odporúča popri parkovacej brzde **použiť aj ručnú brzdu**. Vhodné je tiež plne vytočiť volant na príslušnú stranu, prípadne použiť klin.
- **Pozor: pri aktivácii parkovacieho režimu „P“ musí vozidlo stáť a brzdový pedál byť zošliapnutý, aby nedošlo k poškodeniu mechanizmu parkovacej brzdy!**
- **Pozor: po aktivácii alebo deaktivácii parkovacej brzdy vo svahu je vodič povinný uvoľňovať brzdový pedál pomaly, aby tým predišiel rázu spôsobeného posunom vozidla vo svahu na zapadajúcu západku staničnej brzdy!**

NABÍJANIE VOZIDLA

Odporúčame vozidlo **pripojiť na nabíjanie kedykoľvek to je možné, ideálne počas každého prestoja**. Na nabíjanie môže byť použitý iba kompatibilný kábel dodaný k vozidlu alebo ktorákoľvek nabíjacia stanica štandardu „Type 1“ a „CHAdEMO“, prípadne štandardu „Type 2“ prostredníctvom na to určeného nabíjacieho kábla.

• POSTUP

- Vozidlo je potrebné zaistiť proti pohybu a vypnúť a páčkou s modrou ikonkou nabíjacej stanice, nachádzajúcou sa naľavo dole od volantu, otvoriť kryt nabíjacích konektorov nad prednou maskou vozidla.
- **Najprv** sa zastrčí nabíjací kábel **do konektoru vozidla, potom**, v prípade ak sa na nabíjanie používa nabíjací kábel, zastrčí sa jeho druhý koniec **do zásuvky elektrickej siete** (príslušný istič min. 16A) alebo **do konektoru nabíjacej stanice**.
- Nutné je vždy **skontrolovať správne začatie nabíjania**: indikované je blikajúcou modrou kontrolkou na vrchu prístrojovej dosky. Jej poloha a prípadné svietiace kontrolky naznačujú stav nabitia trakčnej batérie.
- **Úspešný koniec nabíjania** je indikovaný zhasnutím všetkých troch kontroliek na vrchu prístrojovej dosky.
- V prípade, že je potrebné **prerušiť nabíjanie skôr** ako dôjde k úplnému dobitiu trakčnej batérie, odpojte **najprv** nabíjací kábel **zo sieťovej zásuvky, až potom z konektoru vozidla**.

• TRVANIE

- Odhadovaný čas zostávajúci do plného nabitia trakčnej batérie sa počas nabíjania zobrazuje v pravej časti vodičovho poľa prístrojovej dosky.
- **Nabíjanie z bežnej zásuvky** (220V, 16A), z 0% na 100% trvá cca **8 hodín** pokiaľ sa na nabíjanie používa 16A nabíjací kábel, alebo cca **12 hodín** pokiaľ sa používa 10A kábel.
- **Nabíjanie z nabíjacej stanice štandardu „Type 1“ alebo „Type 2“** (označenej 32A alebo 22kW), z 0% na 100% trvá cca **4 hodiny**.
- **Nabíjanie z DC rýchlonabíjačky štandardu „CHAdEMO“**, z 0% na 80% trvá cca **35 minút**.

• PODMIENKY

- Optimálna vonkajšia teplota pre nabíjanie je od 0°C do 35°C; iné teploty môžu dobu nabíjania predĺžiť.

NEZÁVISLÉ KÚRENIE

- Vozidlo môže byť **naviac vybavené** naftovým **kúrením** fungujúcim nezávisle na pôvodnej vetracej sústave. Výduchy sú smerované na čelné sklo a jeden do priestoru nôh vodiča – je potrebné ho otvárať/zatvárať podľa potreby. Nádrž má objem 10L a veko nádrže sa nachádza v motore priestore.
- Kúrenie sa **zapína príslušným spínačom a požadovaná teplota nastavuje príslušným ovládačom**, kontrolka signalizuje pokles hladiny paliva v nádrži pod 2L a indikuje tak potrebu dotankovať.
- Pre tepelný komfort vodiča je možné použiť aj pôvodné vykurovanie/klimatizáciu vozidla, ich použitie má však na rozdiel od nezávislého kúrenia nepriaznivý vplyv na dojazd.

Pozor: je zakázané použiť vozidlo na ťahanie iného vozidla akýmkoľvek spôsobom!

V prípade akýchkoľvek problémov kontaktujte dispečing Voltia: +421 911 668 338