

KORTE GEBRUIKERSHANDLEIDING

voor het elektrische voertuig Nissan-Voltia eNV200 MAXI



RIJDEN

Het rijden met dit elektrische voertuig is vergelijkbaar met het rijden met een voertuig met een interne verbrandingsmotor. Toch zijn er enkele verschillen, zoals beschreven in deze handleiding.

• AAN- EN UITZETTEN

- Het voertuig is uitgerust met een 'sleutelloos' ontgrendelings- en startstelsel: de bestuurder hoeft de autosleutel niet in het startslot te steken. Hij/zij hoeft de sleutel alleen maar bij zich te hebben in de cabine.
- **Druk de START/STOP-knop in met het rempedaal ingedrukt** om het voertuig te starten.
- Het voertuig schakelt na een paar seconden in. De dashboardverlichting gaat dan branden.
- Druk de START/STOP-knop in zonder het rempedaal aan te raken om het voertuig uit te schakelen.

• RIJDEN

- Het voertuig is uitgerust met een versnellingsbak met één versnelling, dus u hoeft niet te schakelen met de pook. De pook wordt gebruikt om de rijrichting te veranderen: **vooruit ("D/B")**, **achteruit ("R")**, **vrij ("N")** of om de **parkeerstand ("P")** in te schakelen. Bij het veranderen van de modus moet het voertuig stilstaan en moet het rempedaal ingedrukt gehouden worden. Als de pook in de stand "D/B" staat, is het mogelijk om te schakelen tussen de "D"- en "B"-stand door deze naar links of rechts te duwen. De **"B"-modus** is zuiniger; het voertuig wint bij het remmen meer energie terug waardoor de actieradius groter wordt.
- Het energieverbruik tijdens het rijden houdt de bestuurder in de gaten op het dashboard recht voor hem/haar: als de **wijzer voor het werkelijke energieverbruik** aan de **linkerkant** staat, is de **rijstijl zuinig**. Als de "ecometer" **naar rechts** gaat, is de rijstijl **te agressief** en wordt er meer energie verbruikt, waardoor de actieradius afneemt.
- We adviseren de bestuurder om gedurende de hele reis **de resterende actieradius van het voertuig in de gaten houden**. Deze wordt op het dashboard recht voor de bestuurder aangegeven door middel van het resterende laadniveau ("%") van de tractieaccu of door middel van het resterende bereik tot de accu leeg is ("km"); deze actieradius wordt geschat op basis van de huidige omstandigheden en de rijstijl. Op basis van de informatie over de actieradius en de af te leggen afstand dient de bestuurder zijn rijstijl aan te passen.
- Om het bereik te vergroten, raden wij sterk aan om het voertuig te laten rijden in de **"ECO"-modus**. Deze kan ingeschakeld worden door op de "ECO"-knop in het midden van het dashboard te drukken.
- Voordat u gaat **rijden onder winterse omstandigheden** is het nodig **het voertuig op te laten warmen**. Druk daarvoor ongeveer 15 minuten voor vertrek de "ventilator"-knop op de autosleutel in. Let op: tijdens dit proces moet het voertuig aangesloten zijn op een laadkabel/laadstation. Hierdoor worden de cabine en de motoraccu voorverwarmd. Dit heeft een positieve invloed op de actieradius van het voertuig.

• REMMEN

- Om de actieradius van het voertuig te vergroten, adviseren wij **om recuperatief te remmen** als u vaart mindert of remt. Hierbij wordt de tractieaccu opgeladen terwijl het voertuig vaart mindert. In de recuperatiemodus wordt de tractieaccu opgeladen terwijl het voertuig vaart mindert.
- De terugwinning van energie wordt **automatisch geactiveerd** nadat u het gaspedaal heeft losgelaten terwijl de pook **in de stand "D/B"** staat.
- Bij het afremmen van het voertuig wordt **meer energie teruggewonnen als u het rempedaal intrapt**.

PARKEREN

- Om onbedoelde bewegingen van het voertuig te voorkomen, moet de bestuurder voordat hij uitstapt **zorgen dat het voertuig goed is stilgezet door de parkeerrem en/of de handrem in te schakelen**. **Waarschuwing: u kunt het voertuig niet afremmen door de pook in de stand (“D/B”) of de achteruitrijstand (“R”) te zetten** (het is mogelijk om de elektrische motor vrij te laten draaien, zelfs wanneer deze is uitgeschakeld)!
- Als u het voertuig stilzet op **vlak terrein**, is het voldoende om de **parkeerrem** te gebruiken. Als u het voertuig op een **steilere helling** stilzet, raden wij u aan ook de **handrem** te gebruiken. Op een steile helling adviseren wij u bovendien om het stuurwiel naar links of rechts te draaien en het stopblok te gebruiken.
- **Waarschuwing: de parkeerrem “P” dient pas ingeschakeld worden als het voertuig stilstaat en het rempedaal ingedrukt is om schade aan het mechaniek van de parkeerrem te voorkomen!**
- **Waarschuwing: na het in- of uitschakelen van de parkeerrem moet de bestuurder het rempedaal langzaam loslaten, zodat de invloed van de schok op het parkeerremmechanisme tot een minimum wordt beperkt!**

OPLADEN

Wij raden u aan **het voertuig op te laden wanneer dit mogelijk is, het liefst na elke rit**. Gebruik voor het opladen uitsluitend de originele, bij het voertuig meegeleverde kabel. U kunt het voertuig ook opladen bij een geschikt laadstation van het “Type 1” of dat voldoet aan de “CHAdEMO”-norm, of eventueel “Type 2” met behulp van de daarvoor bestemde laadkabel.

• LAADPROCES

- Zorg ervoor dat het voertuig goed stilstaat en uitgeschakeld is. Maak de kap van de laadaansluiting boven de voorbumper los door aan de hendel met het blauwe symbool “laadstation” te trekken. Deze bevindt zich linksonder het stuurwiel.
- Steek de laadkabel **eerst in de aansluiting van het voertuig**. Steek **pas daarna de laadkabel in de wandcontactdoos** (min. 16 ampère gezekeerd) of in **het stopcontact van het laadstation** bij gebruik van een laadkabel.
- **Controleer tot slot of het laden inderdaad begonnen is**; dit wordt aangegeven door een knipperend blauw lampje bovenop het dashboard. De stand daarvan en de andere indicatorlamp(en) die later gaan branden, geven de laadstatus van de tractieaccu aan.
- Wanneer alle drie de indicatorlampjes op het dashboard uitgaan, betekent dit dat het **laadproces succesvol verlopen is**.
- Indien noodzakelijk is om het **opladen te onderbreken** voordat het laadproces is voltooid, trek dan de kabel eerst uit de contactdoos van de stroomtoevoer en daarna pas uit het contactpunt van het voertuig.

• LAADTIJD

- De geschatte laadtijd wordt weergegeven op het rechterdeel van het dashboard voor de bestuurder.
- **Opladen via een normale wandcontactdoos** (220 V, 16 A) van 0% tot 100% duurt ongeveer **8 uur** als een 16A-laadkabel wordt gebruikt en ongeveer **12 uur** wanneer een 10A-laadkabel wordt gebruikt.
- **Opladen via een wisselstroomlaadstation** (aangegeven met 32 A of 22 kW) van 0% tot 100% duurt ongeveer **4 uur**.
- **Opladen bij een “CHAdEMO” DC-snellaadstation** van 0 tot 80% duurt ongeveer **35 minuten**.

• LAADOMSTANDIGHEDEN

- De optimale buitentemperatuur voor het opladen ligt tussen de 0 en 35 °C. Bij andere temperaturen kan het volledig opladen langer duren.

ONAFHANKELIJKE VERWARMING

- Het voertuig kan **uitgerust zijn met een extra standkachel** die onafhankelijk is van het originele systeem voor verwarming en airconditioning. Dit is gericht op het raam en op de benen van de bestuurder. Afhankelijk van de behoefte kan deze ventilatieopening geopend of gesloten worden. De inhoud van de brandstoftank is 10 l. De vuldop bevindt zich in het motorcompartiment.
- De verwarming kan worden **ingeschakeld door middel van de desbetreffende drukschakelaar** en de temperatuur is **aan te passen door middel van de temperatuurregelaar**. Het controlelampje geeft aan dat het brandstofniveau lager is dan 2 l en dat tanken noodzakelijk is.
- De originele verwarming en airconditioning kunnen ook gebruikt worden, maar vergeet niet dat het gebruik hiervan, in tegenstelling tot de onafhankelijke verwarming, een negatieve invloed heeft op de actieradius van het voertuig.

Neem bij problemen contact op met Voltia dispatching: +421 911 668 338