

# BREF MANUEL D'UTILISATION

## du véhicule électrique Nissan-Voltia eNV200 MAXI



## CONDUITE DU VEHICULE

La conduite de ce véhicule électrique est similaire à celle d'un véhicule conventionnel à moteur à combustion interne. Il existe toutefois plusieurs différences qui sont incluses dans le présent manuel.

### • ALLUMAGE ET EXTINCTION DU VEHICULE

- Le véhicule est équipé d'un système sans clé (« Keyless ») – la clé-commande ne s'insère pas dans le boîtier de commutation, il ne faut que l'avoir dans l'espace de la cabine.
- Pour le démarrage, il est nécessaire **d'appuyer sur la pédale de frein et d'appuyer sur le bouton START/STOP**.
- Le véhicule se met en marche pendant les quelques secondes suivantes – le tableau de bord s'allume.
- Pour éteindre le véhicule, il faut relâcher la pédale de frein et appuyer sur le bouton START/STOP.

### • CIRCULATION

- Le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses mono-rapport, par conséquent il n'est pas nécessaire de changer les vitesses avec le levier de vitesses. Le levier de vitesses ne s'utilise que pour déterminer le sens de circulation **en avant** (« D/B »), **en arrière** (« R »), pour mettre la propulsion en **point mort** (« N ») ou pour activer le **régime de stationnement** (« P »). Lors du changement de chaque régime, le véhicule doit être à l'arrêt et la pédale de frein enfoncée. En position de levier « D/B », il est possible par un mouvement à gauche/à droite de commuter entre les régimes « D » et « B » – le **régime « B » est plus économique**, le freinage par récupération est renforcé, ce qui prolonge l'autonomie.
- Le conducteur devrait suivre l'économie de conduite sur la partie centrale du champ du conducteur du tableau de bord : si **l'indicateur sur l'échelle** indiquant la quantité de puissance actuellement utilisée oscille sur le **côté gauche**, cela signifie que la conduite est **économique**. Si l'indicateur s'approche du côté droit, l'accélération est excessive, ce qui réduit l'autonomie globale du véhicule car la **conduite n'est pas économique**.
- Le conducteur devrait également pendant toute la conduite **suivre l'autonomie restante** du véhicule sur la partie centrale du champ du conducteur du tableau de bord exprimée par un indicateur d'état de chargement de la batterie de traction ou par le nombre de kilomètres (« km »), indiquant l'autonomie restante sur la base des conditions actuelles et du style de conduite. Le conducteur devrait adapter son style de conduite sur la base de l'autonomie restante et de la distance jusqu'au lieu d'arrivée.
- Il est recommandé pour **prolonger l'autonomie** de rouler en **régime « ECO »**, qui s'active en appuyant le bouton « ECO » au centre du tableau de bord.
- Avant **l'usage dans des conditions hivernales**, il est indispensable de **laisser le véhicule chauffer** en activant le bouton avec l'icône d'un « ventilateur » sur la télécommande du véhicule approximativement 15 minutes avant le trajet ; le véhicule doit être raccordé au câble/station de chargement. Ainsi a lieu le réchauffage de la cabine, mais aussi de la batterie de traction, ce qui a une influence positive sur l'autonomie.

### • FREINAGE

- Pour atteindre l'autonomie maximale du véhicule, il est grandement recommandé d'utiliser la **récupération pour le freinage**. Grâce à la récupération, la batterie de traction est chargée en ralentissant le véhicule.
- La récupération est **activée automatiquement** après relâchement de la pédale d'accélérateur en **position de levier « D/B »**.
- Pendant freinage, **l'effet de récupération augmente en appuyant la pédale de frein**.

## STATIONNEMENT DU VEHICULE

- Avant de quitter le véhicule, le conducteur est obligé de **s'assurer que le véhicule est suffisamment bloqué** contre un mouvement indésirable **par le frein de stationnement « P » et/ou le frein à main**. **Attention : le véhicule ne peut pas être freiné en mettant le levier de vitesses en position « D/B » ou « R »** (rotation libre du moteur électrique éteint est possible) !
- Sur le **plat ou en légère montée** un freinage du véhicule à l'aide du **frein de stationnement** par la mise du levier en **position « P »** est généralement suffisant ; **sur des collines escarpées**, il est recommandé en plus **d'utiliser aussi le frein à main**. Il est également convenable de tourner le volant entièrement sur le côté approprié, le cas échéant d'utiliser une cale.
- **Attention : lors de l'activation du régime de stationnement « P », le véhicule doit être arrêté et la pédale de frein enfoncée pour qu'il n'y ait pas d'endommagement du mécanisme du frein de stationnement !**
- **Attention : après activation ou désactivation du frein de stationnement dans une pente, il faut relâcher la pédale de frein lentement, pour prévenir un choc au mécanisme du frein de stationnement possiblement produit par poids du véhicule !**

## RECHARGEMENT DU VEHICULE

Nous recommandons de **brancher le véhicule pour rechargement à tout moment possible, idéalement durant chaque stationnement**. Seul le câble compatible livré avec le véhicule peut être utilisé. Il est aussi possible de recharger de n'importe quelle station de rechargement de standard « Type 1 » et « CHAdeMO », éventuellement de standard « Type 2 » par câble dédié.

### • PROCEDURE

- Le véhicule doit être bloqué contre le mouvement et éteint. Ouvrez le capot des connecteurs de rechargement au-dessus du pare-chocs avant avec le levier à icône bleue de la station de rechargement, se trouvant en bas à gauche du volant.
- On insère **d'abord** le câble de rechargement **dans le connecteur du véhicule, puis**, si un câble de rechargement est utilisé pour le chargement, sa deuxième extrémité s'insère **dans une prise de réseau électrique** (min. 16 A) ou **dans le connecteur de la station de rechargement**.
- Il est toujours nécessaire de **contrôler le déclenchement propre du rechargement** indiqué par un voyant bleu clignotant sur le dessus du tableau de bord. Sa position et les éventuels voyants éclairés indiquent l'état de chargement de la batterie.
- L'**achèvement du rechargement** est indiqué par l'extinction de tous les trois voyants sur le dessus du tableau de bord.
- S'il est nécessaire d'**interrompre le chargement avant** la fin du rechargement complet de la batterie de traction, débrancher **d'abord** le câble de rechargement **de la prise secteur** et seulement **après du connecteur du véhicule**.

### • DUREE

- Le temps estimé restant au rechargement complet est indiqué dans le champ du conducteur du tableau de bord, à droite.
- Le **chargement d'une prise normale** (220 V, 16 A), de 0 % à 100 %, dure environ **8 heures** si on utilise un câble de rechargement de 16 A ou environ **12 heures** si on utilise un câble de 10 A.
- Le **chargement d'une station de rechargement AC** (désigné 32 A ou 22 kW), de 0 % à 100 %, dure environ **4 heures**.
- Le **chargement d'un chargeur DC rapide** de standard « CHAdeMO », de 0 % à 80 %, dure environ **35 minutes**.

### • CONDITIONS

- La température optimale pour le chargement va de 0 °C à 35 °C ; autrement la durée de chargement peut être prolongée.

**Attention : il est interdit d'utiliser le véhicule pour la traction d'un autre véhicule de quelque façon que ce soit !**

**En cas de problèmes, veuillez contacter le dispatching de Voltia : +421 911 668 338**